

OM 9054

MASTER KIT REPOUSSE PISTON FREIN 41PCS PISTON PUSHER MASTER KIT (41 PCS)





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- Les instructions fournies ici sont uniquement à titre informatif. Effectuez **TOUJOURS** toutes les réparations en respectant scrupuleusement le manuel d'entretien de votre véhicule. Après toute réparation, testez votre moteur et votre véhicule dans votre atelier et à faible vitesse avant de reprendre une utilisation normale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance des freins, des dommages matériels importants et des blessures graves.

- **NE LAISSEZ PAS** les enfants ou les personnes qui ne connaissent pas ce produit et ses systèmes de freinage compatibles l'utiliser. Ne l'utilisez pas sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de tout médicament pouvant altérer votre jugement ou vos réflexes. Éloignez les enfants et les personnes présentes pendant l'utilisation.

- Maintenez votre lieu de travail propre et bien éclairé. Les zones de travail encombrées et sombres favorisent les accidents.

- Pour de meilleurs résultats, maintenez le kit propre et sec. Éliminez tout liquide, huile ou graisse avant et après le travail, en particulier sur la poignée et les raccords.

- Utilisez **TOUJOURS** un équipement de protection individuelle (EPI) adapté à votre tâche. Portez toujours des lunettes et des gants de protection homologués ANSI lorsque vous utilisez ce produit. Le port de chaussures antidérapantes est également fortement recommandé. D'autres équipements tels que des protections auditives, cérébrales et corporelles peuvent également être nécessaires en fonction de votre travail et des autres équipements utilisés.

- Habillez-vous de manière appropriée pour l'entretien automobile. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux et éloignez vos cheveux, vos vêtements, vos gants, vos tuyaux et vos outils de toute pièce mobile pendant l'utilisation.

- **TOUJOURS** connaître et comprendre les avertissements et instructions de sécurité spécifiques à votre véhicule avant d'utiliser ce kit. Utilisez les liquides, pressions, adaptateurs, etc. adaptés à votre véhicule. Assurez-vous que le frein de stationnement est activé avant de commencer tout travail. Utilisez un cric et des chandelles capables de supporter entièrement le poids nécessaire. Ne touchez jamais une surface chauffée avec la peau nue.

- Ne vous penchez pas trop en avant. Gardez toujours un bon équilibre et un bon appui.

- N'exercez **PAS** de pression excessive sur ce produit et ne forcez pas sur celui-ci ou ses accessoires.

- Entretenez ce produit. Vérifiez qu'il n'y a pas de désalignement, de grippage, d'usure ou d'autres dommages avant utilisation. Si vous détectez des dommages, réparez ou remplacez les composants problématiques avant de continuer à utiliser le produit. Dans un grand atelier, marquez ces outils **NE PAS UTILISER** jusqu'à ce qu'ils aient été réparés. Remplacez les composants uniquement par des pièces identiques.

- **Pour repousser les pistons de frein à droite et à gauche**
- **Coupelles numérotées pour un rangement facile**
- **Support de disque magnétique**
- **Livré avec un adaptateur à cliquet 3/8" et un disque à gradins pour essieux avant**
- **Pour Bendix, Girling et Smart**
- **3 plateaux interchangeables, dont deux plateaux ouverts pour les plaquettes très usées ou difficiles d'accès**
- **Coffret de rangement**

UTILISATION

0 - General Motors

1 - Plateau fermé arrondi

2 - Citroën XM, Xantia...

3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, Volkswagen

4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru

5 - Adaptateur avec entraînement 3/4"

6 - Nissan Primera, Volkswagen Golf IV

7 - Audi 80/90/100/V8, Ford Sierra ABS + Scorpio à partir de 85, Honda Prelude, Nissan, Silvia 1.8 Turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, Volkswagen Golf + Passat

8 - General Motors

9 - General Motors

11 - Plateau ouvert arrondi

12 - Plateau ouvert carré

A - Nissan Primera 2.0 Bluebird, Opel Astra C, Zafira, Toyota

B - Ford USA, Lincoln Continental, Subaru

C - Nissan Primera, Opel Vectra (année 02), Toyota Avensis

D - Citroën BX (année 83), BX 16V (année de 88)

E - Nissan Maxima

F - Peugeot 206 (année 03)

G - Opel Astra

J - Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Lancia, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Volkswagen

K - Citroën C5

K1 - Citroën C5

K2 - Audi A8, S8 (année 99)

M - Nissan Primera (année 03)

N - Alfa Romeo 164 2.0 Twin Spark, Audi 200, Ford Mondeo, Lancia Thema alte, Volkswagen Golf GTI (année 83-87), Scirocco 16V (Année 84)

P - Citroën C3

Q - Alfa Romeo 164 2.0, Fiat Uno, Turbo ie-Barchetta, Ford Escort MK, Orion, Honda, Rover, Subaru

R - Ford Australia, Mazda 323 Gti, GTX, 929, RX7, 626 16V, 626 GT, 929 V6, Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celicia, Corolla GT, MR2

S - Audi 100, BMW 740i (année 91), Lancia Delta 1.9TD, Proton 416, Renault Laguna, Safrane, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gti Mk, Passat VR6, Vento GT

T - Rover 220 C Turbo (année 95)

V - Rover 216 Gti 16V, 820 Si 2.0 (année 93), 825 SD 2.5 (année 93)

IV - Iveco

Z - BMW Mini

OPÉRATION

1. Garez votre véhicule sur une surface plane, serrez le frein à main et coupez le moteur. Laissez refroidir les freins s'ils ont chauffé lors d'une utilisation récente.
2. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le avec un chandelle. Retirez la ou les roues afin d'exposer l'étrier ou les étriers de frein à réparer. Si le véhicule n'est pas complètement soulevé du sol, utilisez des cales pour immobiliser les roues qui sont encore en contact avec le sol.
3. Retirez l'une ou les deux fixations de retenue de l'étrier et faites pivoter l'étrier pour l'éloigner du disque de frein ou détachez-le complètement. Veillez à tout moment à ne pas endommager ou accrocher le flexible de frein, car cela pourrait compromettre la sécurité du véhicule. **NE LAISSEZ PAS** l'étrier suspendu à son flexible.
4. Débranchez les fils d'avertissement d'usure s'ils sont installés et retirez les plaquettes de frein usées.
5. Déplacez la poignée en T de l'un des boulons de poussée sur le côté et faites glisser la plaque de retenue appropriée dessus jusqu'à ce qu'elle repose sur le fond. Installez le disque approprié sur les deux chevilles situées au fond. Lubrifiez le boulon de poussée avec quelques gouttes d'huile avant de l'utiliser.
6. Installez la plaque de retenue dans la fourche de l'étrier et serrez le boulon de poussée en tournant la poignée en T dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le piston soit complètement enroulé dans l'alésage.
7. Desserrez la vis de force en tournant la poignée en T dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez retirer la vis de force et la plaque de réaction de l'étrier.
8. Effectuez l'entretien de votre véhicule selon les besoins, puis remontez l'étrier, les plaquettes de frein et les roues conformément au manuel d'entretien de votre véhicule.

ENTRETIEN

- Nettoyez l'outil avec un chiffon doux humide et un détergent doux ou une solution après utilisation. Ne le rincez pas et n'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de produits chimiques caustiques.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, lubrifiez l'outil avec une huile anticorrosion de haute qualité entre chaque utilisation.
- Vérifiez régulièrement l'état des pièces de l'outil afin de détecter toute trace d'usure ou de dommage. Réparez ou remplacez les pièces défectueuses avant de continuer à utiliser l'outil.
- Si l'outil n'est pas utilisé pendant une longue période, nettoyez-le, lubrifiez-le et rangez-le dans un endroit frais et sec, hors de portée des enfants.



SAFETY INFORMATION

- The instructions provided herein are only for general information. **ALWAYS** perform all repairs in full compliance with your vehicle's service manual. After any repair, test your engine and vehicle in your workshop and at low speed before returning to normal use. Failure to do so may result in brake failure, serious property damage, and severe personal injury.
 - **DO NOT** allow children or those unfamiliar with this product and its compatible brake systems to use it. Do not use while under the influence of alcohol, drugs, or any medication that negatively affects your judgment or reflexes. Keep children and bystanders away during use.
 - Keep your work site clean and well lit. Cluttered and dark work areas invite accidents.
 - For best results, keep the kit clean and dry. Remove any fluid, oil, or grease before and after work, particularly from the handle and fittings.
 - **ALWAYS** use personal protective equipment (PPE) suitable to your task. Always wear ANSI-approved eye and hand protection while using this product. Nonslip footwear is also highly recommended. Other equipment such as ear, head, and body protection may also be necessary depending on your work and other equipment.
 - Dress properly for automotive servicing. Do not wear loose clothing or jewelry and keep hair, clothing, gloves, hoses, and tools away from any moving parts during use.
 - **ALWAYS** know and understand the specific safety warnings and instructions for your vehicle before using this kit. Use the correct fluids, pressures, adapters, etc. for your vehicle. Make sure the parking brake is activated before beginning any work. Use with jack and jack stands able to fully support the necessary weight. Never touch any heated surface with exposed skin.
 - Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.
 - **DO NOT** use excessive pressure with this product and do not force it or its attachments.
 - Maintain this product. Check for misalignment, binding, wear, or other damage before use. If any damage is detected, repair or replace the problematic components before further use. In a large shop, mark such tools **DO NOT USE** until they have been repaired. Only replace components with identical parts.
-
- **For pushing back brake pistons on the right and left**
 - **Numbered cups for easy storage**
 - **Magnetic disc holder**
 - **Comes with 3/8" ratchet adapter and a stepped disc for front axles**
 - **For Bendix, Girling, and Smart**
 - **3 interchangeable trays, including two open trays for heavily worn pads or pads that are difficult to access**
 - **Storage case**



UTILISATION

- 0 - General Motors
- 1 - Closed rounded plate
- 2 - Citroën XM, Xantia...
- 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, Volkswagen
- 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 5 - Adapter with 3/4" drive
- 6 - Nissan Primera, Volkswagen Golf IV
- 7 - Audi 80/90/100/V8, Ford Sierra ABS + Scorpio from 85, Honda Prelude, Nissan, Silvia 1.8 Turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, Volkswagen Golf + Passat
- 8 - General Motors
- 9 - General Motors
- 11 - Rounded open tray
- 12 - Square open tray
- A - Nissan Primera 2.0 Bluebird, Opel Astra C, Zafira, Toyota
- B - Ford USA, Lincoln Continental, Subaru
- C - Nissan Primera, Opel Vectra (year 02), Toyota Avensis
- D - Citroën BX (year 83), BX 16V (year 88)
- E - Nissan Maxima
- F - Peugeot 206 (year 03)
- G - Opel Astra
- J - Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Lancia, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Volkswagen
- K - Citroën C5
- K1 - Citroën C5
- K2 - Audi A8, S8 (1999)
- M - Nissan Primera (2003)
- N - Alfa Romeo 164 2.0 Twin Spark, Audi 200, Ford Mondeo, Lancia Themaalte, Volkswagen Golf GTI (1983-1987), Scirocco 16V (1984)
- P - Citroën C3
- Q - Alfa Romeo 164 2.0, Fiat Uno, Turbo ie-Barchetta, Ford Escort MK, Orion, Honda, Rover, Subaru
- R - Ford Australia, Mazda 323 Gti, GTX, 929, RX7, 626 16V, 626 GT, 929 V6, Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celicia, Corolla GT, MR2
- S - Audi 100, BMW 740i (year 91), Lancia Delta 1.9TD, Proton 416, Renault Laguna, Safrane, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gti Mk, Passat VR6, Vento GT
- T - Rover 220 C Turbo (year 95)
- V - Rover 216 Gti 16V, 820 Si 2.0 (year 93), 825 SD 2.5 (year 93)
- IV - Iveco
- Z - BMW Mini



OPERATION

1. Park your vehicle on level ground, activate its parking brake, and turn off the engine. Allow your brakes to cool if they have become hot through recent use.
2. Jack up the vehicle and support it with a jack stand. Remove the wheel(s) to expose the brake caliper(s) to be worked on. If the vehicle has not been completely raised off the ground, use chocks to immobilize the wheels still in contact with the ground.
3. Remove one or both of the caliper retaining fasteners and either pivot the caliper away from the brake disc or detach it completely. Take great care at all times not to damage or snag the brake hose as this may subsequently make the vehicle unsafe. **DO NOT** allow the caliper to hang with its flexible hose.
4. Disconnect the wear warning wires if those are fitted and remove the worn brake pads.
5. Move the T-handle of one of the thrust bolts to one side and slide the appropriate retaining plate over it until it rests on the bottom. Install the appropriate disc on the two pegs on the bottom. Lubricate the thrust bolt with a few drops of oil before using it.
6. Fit the retaining plate into the caliper fork and tighten the thrust bolt by turning the T-bar clockwise until the piston is fully rewound into the bore.
7. Loosen the force screw by turning the T-bar counterclockwise until you can remove the force screw and reaction plate from the caliper.
8. Service your vehicle as needed and then reassemble the caliper, brake pads, and wheels according to your vehicle's service manual.

MAINTENANCE

- Clean the tool with a soft damp cloth using a mild detergent or solution after use. Do not rinse it or use abrasive cleaners or caustic chemicals.
- For best results, lubricate the tool with high-quality anticorrosive oil between uses.
- Check the parts of the tool periodically for any wear or damage. Repair or replace any problematic parts before further use.
- If the tool will not be used for an extended period of time, clean and lubricate it and store it in a cool dry place inaccessible to children.





CLAS®





CLAS Equipements

83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 9054

MASTER KIT REPOUSSE PISTON FREIN 41PCS

PISTON PUSHER MASTER KIT (41 PCS)

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.